

Vår referanse:  
-/AS

Deres referanse:

Dato:  
29.09.2023

parat

Til:  
Samferdselsdepartementet

P.b 9029 Grønland  
0133 Oslo

Tlf 21 01 36 00

post@parat.com  
parat.com

NO 971 480 270

### **Høring –Virkemidler for å fremskynde innfasing av null- og lavutslippsfly i norsk luftfart**

For Parat, som organiserer bredt innenfor luftfartssektoren er det viktig at virkemidlene som brukes også for å fremskynde innfasing av null- og lavutslippsfly bidrar til å understøtte det seriøse og organiserte arbeidslivet – og de seriøse aktørene innenfor luftfarten.

Etter vår oppfatning bør man vurdere å avsette deler av statens fiskale avgifter til å subsidiere bærekraftig fuel, da dette i en overgangsfase må kunne forventes å være dyrere enn ordinært brennstoff.

Ved overgang til elektriske fly, vil vekt være en kritisk faktor – og vi vil fra Parat sin side påpeke hvor viktig det å ha kabinansatte ombord på alle ruteflyvninger. Ikke minst med tanke på sikkerhet. Vi vil derfor advare mot en utvikling hvor man vurderer å fase ut kabinansatte.

Skal Norge lykkes med å bli et foregangsland innenfor null- og lavutslippsflyvninger, vil dette også stille nye krav til Luftfartstilsynet. Vi ber derfor om at tilsynet styrkes med nødvendige ressurser og kompetanse for å følge opp dette arbeidet.

Vi tror også det kan være riktig at myndighetene stiller opp med risikoavlastning, for de selskapene som ønsker å ta i bruk ny teknologi og investere i nytt materiell. Dette kan eksempelvis organiseres gjennom Enova.

Part mener det også må gjøres konkrete vurderinger av hvilke kompetansehevende tiltak som må på plass for å kunne lykkes med en slik omstilling. Her kan det være nødvendig at myndighetene kommer på banen med friske midler, for å kunne bygge kompetanse både hos de flyvende – men også for bakkemannskapene.

Avslutningsvis vil vi også peke på viktigheten av at partsamarbeidet ivaretas i denne omstillingen. De tillitsvalgte skal involveres i de konkrete tiltakene og det er viktig at dette skjer tidlig i prosessen før endelige beslutninger fattes. En god involvering av de tillitsvalgte vil være en god garantist for en god omstilling, og sikrer eierskap fra de ansatte til en krevende men nødvendig prosess for norsk luftfart.

Med hilsen

Anneli Nyberg  
Nestleder  
Parat

Arve Sigmundstad  
Fagsjef, samfunns- og  
myndighetskontakt  
Parat